

ДЗЕРЖИНЕЦ

Газета издается
с апреля 1931 года.

ОРГАН ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС,
РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 149 (4171)

ЧЕТВЕРГ, 12 декабря 1974 года.

Цена 2 коп.

НАСУЩНЫЕ ЗАДАЧИ ЖИВОТНОВОДОВ

Как уже сообщалось, насущные задачи были обсуждены на совещании животноводов, созванном районным комитетом партии и исполкомом районного Совета депутатов трудящихся. Было проанализировано состояние животноводства в колхозах и совхозах района, вскрыты недостатки в его развитии, определены меры, способствующие дальнейшему повышению эффективности животноводства.

ПЛАН НАДО ВЫПОЛНЯТЬ

План производства молока выполнен совхозом имени Дзержинского, Денисовским и Топольским совхозами. В то же самое время до выполнения годового плана Шеломковскому совхозу необходимо получить почти 2 тысячи 300 центнеров молока, более двух тысяч центнеров — колхозу «Россия», почти одну тысячу центнеров — колхозу «Искра». Расчеты показывают, что Шеломковский совхоз и колхоз «Россия» не имеют ресурсов для выполнения годового плана производства молока. В чем причина такого положения?

На валовое производство молока, как известно, влияют размеры дойного стада и продуктивность животных. Колхозу «Россия» следовало содержать в среднем 1230 коров, получить от них в среднем по 2400 килограммов молока. Дой

ное же стадо в течение года было на 30 голов меньше, по сравнению с прошлым годом и продуктивность животных снизилась на 64 килограмма. Такое же положение и в Шеломковском совхозе. И коров меньше, чем надо, и продуктивность их ниже плановой намечки.

План, как известно, нельзя изменять, если он утвержден, его надо только выполнять. Тут самотек недопустим. Между тем в Шеломковском совхозе ни с того, ни с сего могут сорвать дойку, наблюдается такое и в колхозе «Красный маяк». В одну смену и не на полную мощность работает кормовая Макаринская ферма Шеломковского совхоза и на ряде других ферм. Порой коровы не получают того количества кормов, которое предусмотрено рационами. Вот почему кривая надоев пошла вниз.

В каком хозяйстве сколько содержат скота, сколько получают продукции, определялись планами. И что характерно, планы составлялись с учетом реальных возможностей. И вот не только Шеломковский совхоз и колхоз «Россия», не выполняет плана выходного поголовья скота также колхоз «Красный маяк». Выбравать коров надо, но в то же время необходимо позаботиться о воспроизводстве дойного стада. А на эту сторону дела в

этих хозяйствах мало обращали внимания. Развитием животноводства, как и любой другой отрасли хозяйства, надо управлять. И не просто, а опираясь на научную основу, на достижения передовой практики. Тогда самые смелые планы станут реальностью.

ДВУХЦИКЛИЧНЫЙ РАСПОРЯДОК ДНЯ

Как работать на молочно-варной ферме или в дойном гурте? С раннего утра и до позднего вечера? Такой распорядок дня уже изжил себя. Есть более приемлемый — двухциклический. По такому распорядку работают почти во всех хозяйствах Сухобузимского района, во многих колхозах Иланского района, в колхозе «Рассвет» Тасеевского района. Рабочий день доярки начинается в 6 часов утра, длится в первом цикле до 9-ти, затем перерыв до 4-х часов дня. Второй цикл — с четырех часов дня до восьми вечера. И в течение этих циклов люди хорошо управляют со всеми делами.

Такой распорядок дня в интересах общего дела следует внедрить и в наших хозяйствах, однако всюду почему-то медлят. В колхозе «Красный маяк» уже решили было, да в последний момент кому-то показалось, что надо подождать, и ждут теперь подходящего времени.

РЕМОНТ ТЕХНИКИ

ВЫЗОВ ПРИНЯТ

Механизаторы Улюкольской фермы нашего совхоза, как и их товарищи из других ферм, горячо откликнулись на призыв коллектива Денисовского совхоза включиться в соревнование за обзорную подготовку сельскохозяйственной техники к полевым работам будущего года. Вызов на соревнование принят. На машинном дворе десять зерновых сенокосов стоят на линейке готовности. Улюкольцами отремонтировано шесть культиваторов. Теперь они готовят плуги. Три из них уже

полностью отремонтированы.

Другие сельскохозяйственные машины и агрегаты здесь с соблюдением всех правил поставлены на зимнее хранение. Они ждут своего часа ремонта.

Бригадир тракторно-полевых бригад Виктор Кузьмич Агапов заявил, что механизаторы полны решимости выполнить ремонтные работы в срок и добиться достойного места в соревновании.

К. БАРАБОЛЯ,
главный инженер совхоза имени Дзержинского.

городовой Е.И. — 2720. На 525 килограммов больше. Случайность? Нет. Доярка эта — мастер животноводства первого класса. Таких примеров немало.

Отсюда вывод — надо кадры готовить, учить дойрок. При Шеломковском училище открыты курсы операторов машинного доения. В первом потоке было только 14 человек. Из «России» ни одного.

ПОЛНОЦЕННЫЙ РАЦИОН

Данные свидетельствуют, что в рационах нынче недостаточно витаминов, особенно каротина (провитамина А), не соответствует норме соотношение минеральных веществ. Если не предпринять решительных мер, не получить в таких условиях молодяк высокой жизненной силы. Выход есть. Он в введении в рацион животных хвойной муки. Коровам можно и нужно ее давать от одного до трех килограммов. В совхозе имени Дзержинского организовано производство хвойной муки. Но в большинстве хозяйств коровы видят пока что только сосновые сучья, разбросанные в пригонах. Каждому ясно, это не настоящая забота о животноводстве.

Настоящая забота об успешном развитии животноводства там, где кормовые работники в три смены, где думают о наращивании производства хвойной муки, где бережно относятся к кормам, где успешно решаются вопросы воспроизводства стада.

„СОЮЗ-16“: ПОЛЕТ ЗАВЕРШЕН

Сообщение ТАСС

8 декабря 1974 года после успешного завершения программы работ на борту корабля «Союз-16» космонавты товарищи Анатолий Васильевич Филипченко и Николай Николаевич Рукавишников возвратились на землю.

В ходе шестисуточного орбитального полета проведены запланированные испытания нового стыковочного агрегата и его автоматики, систем ориентации, управления движением и жизнеобеспечения, модернизированных в соответствии с требованиями предстоящего в 1975 году советско-американского эксперимента по стыковке космических кораблей «Союз» и «Аполлон». При выполнении маневрирования, ориентации и стабилизации корабля «Союз-16» отрабатывались действия и режимы работы экипажа при решении задач, идентичных задачам будущего совместного полета.

Согласно намеченной программе космонавты А.В. Филипченко и Н.Н. Рукавишников выполняли научные и научно-технические исследования, фотографировали различные участки территории Советского Союза в интересах народного хозяйства.

На всех этапах полета, проходившего в условиях максимально приближенных к условиям предстоящего космического эксперимента, системы корабля «Союз-16» и установленная на его борту аппаратура работали нормально.

Результаты научных экспериментов, полученных в ходе полета, обрабатываются и изучаются.



Командир космического корабля «Союз-16» полковник Анатолий Васильевич ФИЛИПЧЕНКО, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза.



Бортинженер космического корабля «Союз-16» Николай Николаевич РУКАВИШНИКОВ, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза. Фото В. ЧЕРЕДИНЦЕВА и А. ПУШКАРЕВА.

СОРЕВНОВАНИЕ СИЛЫ МНОЖИТ

ВПЕРЕДИ НОВЫЕ ЗАБОТЫ

Коллектив Дзержинского производственно-дорожного участка в июле месяце принял повышенные социалистические обязательства выполнить годовой план к 1 ноября 1974 года. И слово свое дорожники сдержали. 10 ноября участок в целом выполнил план четвертого, определяющего года пятилетки на 149 процентов.

За одиннадцать месяцев этого года было капитально отремонтировано двадцать километров дорог, план перевыполнен более чем в два раза. Средний ремонт произведен на 17 километрах, что на десять километров больше задания. Построен мост длиной 13,5 метра. Освоено двадцать тысяч рублей капиталовложений. На десять тысяч кубометров больше положенного по плану вывезено на дороги района каменных материалов.

Большое внимание в нашем коллективе уделяется организационной социалистического сорев-

нования. Лозунг «Дать продукции больше, лучшего качества, с меньшими затратами» стал у нас ведущим. К каждой знаменательной дате в целом по участку рассматриваются дополнительные возможности для перевыполнения производственных заданий, которые являются основой для разработки условий социалистического соревнования как для всего коллектива, так и для каждого рабочего. Ежемесячно подводятся итоги соревнования, выявляются победители. У нас широко развернулась борьба за звание «Ударник коммунистического труда» и «Лучший по профессии».

Проявляется забота о создании условий для высокопроизводительного труда на каждом рабочем месте, о повышении ответственности людей за выполнение принятых обязательств.

Все эти мероприятия не замедлили сказаться на делах.

В коллективе заметно окрепла трудовая дисциплина, повысилась активность рабочих, начала расти производительность труда. Улучшилось качество дорожных работ.

Широкий размах социалистического соревнования, умелое использование опыта передовых рабочих, достижения ими высоких производственных показателей создали все предпосылки для досрочного выполнения годового плана и пятилетки в целом. Именно поэтому наш производственно-дорожный участок одним из первых в крае выполнил годовой план, за третий квартал этого года занял третье место в республиканском соревновании среди дорожных участков.

Производственно-дорожный участок не только следит за состоянием дорог, но еще и направляет работу других организаций. Многие производственные коллективы тоже справляются с поставленными перед

ними задачами. Особенно хорошо трудятся дорожники Шеломковского зерносовхоза, которые выполнили план на 150 процентов, дорожники Денисовского совхоза, колхоза «Искра», Дзержинского автотранспортного предприятия.

Все эти предприятия работают уже в счет 1975 года. Хочется сказать несколько теплых слов в адрес передовиков. Отличной работой увлекают остальных за собой шоферы Анатолий Ильич Алесенко, Иван Семенович Кайсин, Анатолий Волков. Они постоянно выполняют планы на 110-120 процентов, трудятся с огоньком. Большой вклад в общее дело вносят трактористы Г. И. Краснощек, В. С. Алагулов, М. Н. Мясоедов, Е. С. Штарк, рабочий Ф. Г. Грабовский, дорожный мастер И. Ю. Полешук.

Годовой план есть. Но это не говорит о том, что теперь мы будем работать с меньшей отдачей. Наоборот, успехи не дают нам права почивать на лаврах, а призывают делать работу еще лучше.

Н. АПАНАСОВ,
начальник районного производственно-дорожного участка.

НА ЗЕМЛЕ КРАСНОЯРСКОЙ ЛЕСНЫЕ БОГАТЫРИ

С конвейера Красноярского завода лесного машиностроения сошел первый серийный челюстной лесопогрузчик ЛТ-65. Государственные испытания, проведенные в одном из приангарских леспромпхозов, показали высокие эксплуатационные качества и производительность этой машины.

Новый лесопогрузчик сконструирован на базе 110-сильного трактора ТТ-4 и предназначен для работы в лесосеках. С помощью стрелы и челюстного захвата, приводимых в движение гидравликой, погрузчик способен «взять» с земли сразу несколько деревьев, очищенных от сучьев. Эту ношу он плавно поднимает над собой и укладывает ее в кузов Краза или любого другого большегрузного автомобиля.

Грузоподъемность лесопогрузчика ЛТ-65 три с половиной тонны. Он пока самый сильный среди своих «собратьев» в нашей стране. Красноярские машиностроители готовят к серийному выпуску еще одного лесного богатыря, грузоподъемностью в 6,3 тонны. Разрабатываются конструкции и более мощных машин. Они станут надежными помощниками лесозаготовителей.

ПОВТОРЕНИЕ РЕКОРДА

Вслед за бригадой тюменских лесозаготовителей, возглавляемой Героем Социалистического Труда П. Поповым, наивысшей выработки в отрасли добилась и укрупненная бригада Фариды Таховиевой из Пичугинского леспромпхоза комбината «Богучанлес». С начала года заготовлено 210 тысяч кубометров ангарской сосны. А до конца года бригада обязалась заготовить еще 40 тысяч кубометров.

Путь к этому успеху был нелегким. Ведь в первом году девятилетней бригады Ф. Таховиевой заготовили только 38 тысяч кубометров древесины. Создав укрупненную бригаду из 22 человек, лесозаготовители получили возможность лучше маневрировать техникой. Все рабочие бригады овладели специальными навыками валки леса, тракториста, чокера, чокерши. Бригада смело шла на внедрение различных технических новшеств, прогрессивных технологических схем разработки лесосек, хотя в период их освоения темпы заготовок древесины несколько снижались.

Награды победителям

Наша газета уже сообщила о трудовых победах, которых добились в минувшем месяце труженики Дзержинского леспромпхоза. Отличились многие, и вчера победителям в социалистическом соревновании были вручены переходящие красные вымпелы.

Среди укрупненных бригад по итогам ноября первое место присуждено лесозаготовительной бригаде Центрального лесопункта, возглавляемой П. А. Литвином. На первом месте и мастерский участок, в состав которого входит эта бригада.

ВАХТОВЫЙ ПОСЕЛОК

Раньше обычно делалось так: осваивается новый лесной массив, а неподалеку от него появляется небольшой поселок. Десятка два-три домов для семей лесорубов, школа, клуб, баня. А прошло время, вырубил лес, который нужно было вывалить, — разъехались люди в другие места, и распался пусть небольшой, но уже сплоченный коллектив. Сколько было таких деревенек в нашем и соседних районах. В школе, как правило, не больше четырех классов. Кино от случая к случаю. В районный центр и ближайший город не всегда при желании попадешь. И сейчас, когда все больше стираются грани между городом и селом, когда все выше тяга людей к культуре и знаниям, строить такие поселки просто бесперспективно.

Последнее время в тайге появляются вахтовые поселки лесорубов. Это значит, что семья лесоруба живет в большом на селенном пункте, где есть средняя школа, и для женщин всегда работа найдется. В лесу рабочий находится пять дней, на выходные приезжает домой.

Такой вахтовый поселок уже несколько лет существует в Центральном лесопункте Дзержинского леспромпхоза. От районного центра он в 50 километрах. Поселок небольшой, всего несколько домиков, а для нормального отдыха лесорубов сделано многое. Комнаты ва-

хтитки на пять человек, и в каждой есть радиоприемник. Можно послушать и интересную музыку, и узнать новости. Можно провести свободное время и в красном уголке. Два раза в неделю демонстрируется кинофильм. При том смотрим кино бесплатно, профсоюз выделяет необходимые средства. Завтракают и ужинают лесорубы в столовой, расположенной здесь же. Только вот во время обеда приходится пока довольствоваться «сухим пайком». Но уже получено оборудование для передвижной столовой. Возможно, в ближайшие дни лесозаготовители смогут получать обед из трех блюд прямо на лесосеке.

Рассказ о вахтовом поселке будет неполным, если не сказать о том, что выиграло производство. Рабочий день сейчас начинается ровно в восемь часов утра. К лесосеке нас доставляет комфортабельный автобус. Время используется с наибольшей отдачей. Значит, есть все возможности для роста производительности труда. Вот и в нынешнем году лесорубы центрального лесопункта порадовали своими трудовыми успехами. За одиннадцать месяцев заготовлено 196 430 кубометров древесины при плане 158 000 кубометров.

Н. ДЕРЯПО,
мастер Центрального лесопункта Дзержинского леспромпхоза.

ОЖИВУТ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

КОМСОМЛЬСКАЯ
ЖИЗНЬ

Не так далеки те дни, когда комсомольцам будут вручаться новые билеты с профилем В. И. Ленина на обложке. Предстоящий обмен комсомольских документов знаменует собой новый этап в истории молодежи страны. Сейчас на своих собраниях молодежь ведет речь о предстоящем обмене. Такое собрание прошло недавно и в нашем колхозе.

Комсомольские дела не отделимы от дел всего колхоза. По этому на собрание пришли наши старшие товарищи — коммунисты, руководители хозяйств. Говорили о текущих делах, обменивались мнениями. Было немало критики, особенно досталось тем юношам и девушкам, которые сторонятся общественных дел. Да и порой наш комитет выпускает отдельных комсомольцев из своего поля зрения.

Поэтому собрание решило, что каждому члену ВЛКСМ будет дано поручение, конкретное, с учетом его склонностей

и способностей.

Цель обмена документов — повышение трудовой и политической активности молодежи. Этому немало поможет воспитание на лучших традициях нашего рода, хозяйства. На центральной усадьбе колхоза мы организуем стенд, рассказывающий об истории комсомольского билета. Каждому ведь интересно знать, какие билеты вручались молодым бойцам гражданской войны, героям первых пятилеток, солдатам Великой Отечественной.

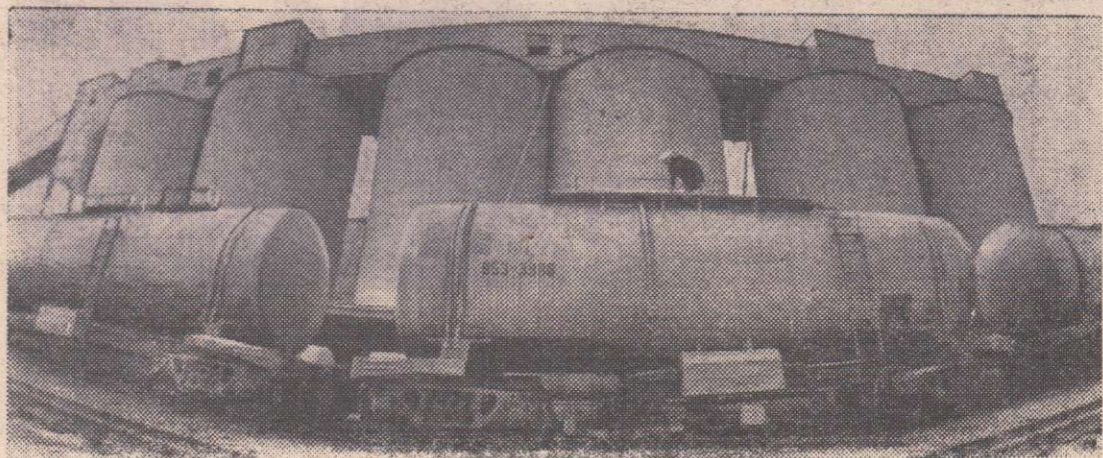
Люди, кто был комсомольцем в тридцатые и сороковые годы, живут рядом с нами. Мы решили обязательно встретиться с ними, и как бы оживут страницы истории. Получая билеты нового образца, мы, комсомольцы семидесятых, будем обязательно чувствовать себя продолжателями славных дел отцов.

Е. ЛАПШИНА,
секретарь комитета комсомола колхоза «Искра».

Казахская ССР. Хорошими трудовыми успехами завершают год труженики ордена Ленина горно-химического комбината «Кара-тау». Досрочно выполнено задание четырех лет пятилетки. До конца года дополнительно к программе будет реализовано продукция на 10 миллионов рублей.

На снимке: отправка фосфоритной муки с обогатительной фабрики рудника «Молодежный».

(фотохроника ТАСС).



Е. КУНДИРЕНКО,
старший научный сотрудник

ВСТРЕЧА В КОСМОСЕ ПРИБЛИЖАЕТСЯ

Полет советского космического корабля «Союз-16» вызвал во всем мире особый интерес. Ведь очередная космическая миссия А. Филиппенко и Н. Рукавишников была не только еще одним шагом на пути человека в космические дали, но и важным конкретным вкладом в подготовку к первому в истории совместному советско-американскому эксперименту.

Не так уж много времени осталось до того дня, когда советский корабль «Союз» и американский «Аполлон» встретятся на околоземной орбите, и космонавты смогут в буквальном смысле «побывать друг у друга в гостях». Совместный полет, как известно, назначен на июль 1975 года, и подготовка к нему идет полным ходом.

Американские технические специалисты побывали в центре управления полетом «Со-

юза», а космонавты и специалисты из СССР посетили Хьюстон и получили представление об американском центре управления. Американцы познакомились с «Союзом», советские специалисты — с «Аполлоном». Регулярными стали

встречи и совместные тренировки советских и американских экипажей.

«Между экипажами двух космических кораблей, которым предстоит совместный полет, уже сложились теплые отношения, — говорил на недавней

пресс-конференции в Вашингтоне летчик-космонавт СССР А. А. Леонов. — Мы сумели выработать свой единый космический русско-английский язык, что дает нам возможность без затруднений понимать друг друга...»

Понятно, что прежде чем советский и американский корабли состыкуются на орбите, необходимо добиться надежной стыковки, технической мысли с обеих сторон, то есть обеспечить, в частности, совместимость различной аппаратуры и, главное, стыковочных узлов в обоих кораблях. Образцы узлов были созданы в

На снимке: космонавты Ванс Д. Бранд и Алексей Леонов в центре пилотируемых космических полетов в Хьюстоне.

(Фотохроника ТАСС).

результате тесного сотрудничества советских и американских специалистов. А испытание такого узла было одной из задач полета «Союза-16».

Словом, подготовка совместного советско-американского старта в космос продолжается успешно. «Предстоящий эксперимент, — отметил недавно один из руководителей американской стороны подготовки полета Честер Ли, — станет большим научно-техническим достижением, обогатит человечество новыми знаниями о Вселенной, укрепит безопасность космических полетов».

Совместный полет советских и американских космонавтов будет, несомненно, способствовать дальнейшему укреплению доверия между советским и американским народами, а значит, и укреплению мира на земле.

Э. БАСКАКОВ.
(ТАСС).

К 30-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ДРУЗЬЯ МОИ — ОДНОПОЛЧАНЕ

Иван СЕНКОВИЧ

Когда три гитлеровца подошли почти вплотную, Макаров с товарищами встал точно из-под земли и командовал:

— Хенде-хох!

Под дулами автоматов наших бойцов немцы подняли руки. Подбежала вторая наша группа, заткнула пленным кляпами рты, связала им руки. Операция прошла бесшумно, быстро. Пленные дали очень ценные показания.

А сколько было еще таких хождений по тылам врага! Только Иосиф Илларионович из скромности умалчивает.

В 1943 году Макаров доверили руль автомашин. И поехал боец по дорогам войны, возил военные грузы до самой Победы над фашистской Германией. А затем тяжелый и изнурительный поход через Большой Хинган до Порт-Артура. Сколько раз попадал под бомбежки вражеской авиации, под артиллерийский огонь, но смерть миновала его.

После войны Иосиф Илларионович вернулся в родную деревню. Встретил жену, детей и мать, которой тогда было 68 лет, а сейчас уже 97 лет. Иосиф сел за баранку машины. Работает и теперь, хотя находится на заслуженной пенсии.

— Помоги, Иосиф! — просит директор совхоза С. С. Никитин. И Иосиф Илларионович садится то на грузовую, то на легковую машину и выполняет нужную для хозяйства работу.

Кто не знает Василия Теркина?! Но ведь Теркин — обобщенный образ солдата. Были умницы-балагуры. Скажут нечто такое и волей-неволей разглядят раинне морщины на лицах бойцов, развеются невеселые думы. А вот конкретный образ. Разведчик Алексей Анохин. Он всегда был веселым, жизнерадостным, и умел такое сказать, что да-

же когда люди находились со смертью рядом, и то смеялись.

— Слушай, Алексей, ты до войны, наверно, работал в артели, где из воздуха веревки вяют! — Шутя говорили бойцы, когда он рассказывал веселые побасенки.

Но Анохин был, как и Теркин, смелым и отважным бойцом. Когда дивизия находилась в обороне на реке Тьма Калининской области, командование послало группу разведчиков с задачей перейти через Волгу в тыл врага и поджечь склады боеприпасов противника в одной из деревень.

Ночью бойцы незаметно перешли через передний край обороны врага, прошли по замерзшей Волге и углубились в лес. Когда подошли к деревне, начало светать. Бойцы залегли в снегу, замаскировались ветками. Время тянулось медленно. Начал пробираться мороз. Разжигать костер нельзя. Подыматься тоже. Так прошел день. Сгустились вечерние сумерки, стало темно. В два часа ночи бойцы поползли к деревне. Командир с основной группой в деревню пробрался огородами. Анохин и еще один боец залегли на окраине, недалеко от дома, стоявшего чуть поодаль от деревни. Из трубы шел столб черного дыма, вырывалось и пламя.

— Наверное, замерзли фрицы, давай погреем! — сказал Алексей солдату, показывая на дом. И они поползли. Часового не видно. Немцы считали, что они находятся в глубоком тылу и не ожидали появления наших бойцов.

Одна за другой в окна полетели бутылки с зажигательной горючей смесью. Яркий огонь ударил через разбитые окна, в дверь начали выбегать гитлеровцы, и тут же падали на землю замертво от града автоматных пуль. Трещали деревянные стены, объятые пламенем. Заполыхали пожары и в деревне. Группа разведчиков, выполнив задание, собралась в условленном месте и двинулась в лес. Пошел снег и замел следы бойцов. Чтобы ввести в заблуждение

немцев, на случай погони, разведчики пошли еще дальше в тыл врага. Замаскировались и лежали весь день. А когда наступила ночь, они благополучно вернулись в часть.

А вскоре снова задание — достать «языка». И Анохин с группой разведчиков уходит в тыл врага.

Морозный туман, глубокий снег. Бойцы незаметно вышли в тыл врага. Заметили в лесу холмик, заметенный снегом, оттуда тянулась тонкая струя дыма и вылетали мелкие искры.

— Землянка! — сказал командир и решил блокировать ее.

Группа захвата пошла вперед. Анохин остался в группе прикрытия. Держа наготове автоматы и финки, бойцы подползли близко к землянке. В траншее около дверей стоял часовой, замоченный в одеяло. Боец бросился на него и вонзил в спину кинжал. Гитлеровец без звука свалился на землю. Путь в землянку открыт. Бойцы ворвались туда и через несколько минут вытащили двух гитлеровцев с кляпами во рту. Разведчики стали отходить. Анохин шел сзади, прикрывая товарищей. Когда вышли на нейтральную зону, у одного немца выпал кляп изо рта, и он закричал. Фашисты открыли огонь. Но обошлось благополучно. Только ранило одного «языка».

Не всегда сопутствовала удача разведчикам, приходилось переживать горечь неудач, прощаться с боевыми друзьями. Случилось такое и с Анохиным. В одном из таких вылазок осколок вражеского снаряда впился в его левую ногу, другой выбил зубы, и он как подкошенный, свалился на снег. Подбежал земляк Путинцев, взвалил на себя и доставил в санчасть, а отсюда в госпиталь. А когда выздоровел, его направили в другую часть. И снова походы и бои.

Во время наступления наших войск под Минском однажды Анохин углубился в лес. Между деревьев заметил идущего и осторожно оглядывающегося немца. Прячась за ветки и кусты, Алексей пошел за ним. Немец перешел большую поляну, залег. Алексей осторожно подкрался почти вплотную, вскопчил, наставил автомат и крикнул: «Хенде-хох!» Тому ничего не оставалось делать, как поднять руки вверх. Алексей доставил его в штаб.

(Продолжение следует).

Редактор
И. Г. ГРИГОРЬЕВ.



12 декабря
Из Москвы:

17.05 — Международные соревнования по фигурному катанию. «Московские коньки». 18.00 — «Время». Информационная программа. 18.30 — «На улице Неждановой».

Из Красноярск:

19.35 — Телевизионная школа экономических знаний. «Труд и технический прогресс». Занятие 3-е.

Из Москвы:

20.05 — На экране — кинокомедия. «Бриллиантовая рука». Художественный фильм.

Из Красноярск:

21.45 — «День за днем». Информационная программа.

Из Москвы:

22.15 — Международные соревнования по фигурному катанию. «Московские коньки». 23.00 — «Время». Информационная программа. 23.30 — Международный турнир по хоккею на приз газеты «Известия». СССР — Швеция (до 01.45).

13 декабря

Из Красноярск:

19.00 — Для тружеников села. «Земля сибирская».

Из Москвы:

19.55 — О. Заградник. «Соло для часов с боем». Фильм-спектакль Московского академического художественного театра СССР.

Из Красноярск:

22.25 — «День за днем». Информационная программа. 22.45 — Инструментальная музыка.

В театре «ЗАРЯ»

12—13 декабря

РЕСТОРАН ГОСПОДИНА

СЕПТИМА

Начало в 4-30, 6-30, 8-30 ч.